

Installations- och skötselanvisning

CTC EcoTalk

För CTC EcoAir V3 kopplad
mot CTC EcoEl V2



EcoTolk för EcoAir V3 kopplad mot EcoEI V2.

Användning.

EcoTolk används för att ansluta en ny EcoAir V3 till en äldre EcoEI V2.

Byte av programkrets i EcoEI.

När en äldre EcoEI ska styra en ny EcoAir används inte ingången för hetgas på EcoEI. För att inte EcoEI ska ge givarfel för hetgasgivaren ska programkretsen bytas ut till den medlevererade kretsen.

Elinkoppling.

EcoTolk-EcoEI

Kabel med 6-polig och 3-polig kontakt för koppling mellan EcoEI och EcoTolk skickas med produkten. Kabel nr 6 används inte.

Plintnummer från vänster i EcoTolk.

EcoTolk	EcoEI	Kabelnummer
L1	L1(L1)	3
L2	N(L2)	2
L3	T1(L3)	1
N	N	7
PE	PE	G/G
F1	T2 (L1 HT/LT UT)	4
F2	S3 (L1 HT/LT IN)	5

EcoTolk-EcoAir.

Plintnummer från vänster i EcoTolk.

EcoTolk	EcoAir
L1	L1
L2	L2
L3	L3
N	N
PE	PE
KOM	KOM

Motorskydd i EcoEl.

Motorskyddet i EcoEl ska monteras bort på grund av att EcoAir är utrustad med en motorskyddsfunktion.

Motorskyddet i EcoEl monteras bort i följande steg:

1. De två kablar som är anslutna i motorskyddet på positionerna 95 och 96 kopplas ur motorskyddet och **kopplas samman så att de alltid har kontakt.**
2. Lossa motorskyddet från kontaktorn.
3. Kabeln som är ansluten på position 6 i motorskyddet kopplas loss och ansluts på kontaktorn position 6.
4. Kabeln som är ansluten på position 4 i motorskyddet kopplas loss och ansluts på kontaktorn position 4.
5. Kabeln som är ansluten på position 2 i motorskyddet kopplas loss och ansluts på kontaktorn position 2.

Funktion.

När kontaktorn drar i EcoEl spänningssätts EcoTolk och EcoAir. EcoTolk skickar startsignal till EcoAir via kommunikationskabeln. Om EcoAir larmar bryter EcoTolk spänningen (F2) på larmingången till EcoEl som larmar för pressostat utlöst.

OBS! När EcoAir inte är i drift får den inte spänning och därför lyser inte displayen.

Första kompressorstart.

Första gången kompressorn startar ska temperaturen på hetgasröret (det övre röret anslutet på kompressorn) kontrolleras. Om temperaturen på hetgasröret inte ökar, roterar kompressorn åt fel håll och två av de tre inkommande faserna till EcoAir måste skiftas.

Larm EcoAir.

Larmingången till EcoEl bryts för följande larm:

Högtryckspressostat
Lågtryckspressostat
Motorskydd
Kommunikationsfel
Hög hetgastemperatur > 130

För att veta vilket larm som har aktiverats måste displayen i EcoAir avläsas.

E01: Pressostat högtryck utlöst.

E02: Pressostat lågtryck utlöst.

E03: Motorskydd utlöst (E04, E07, 150 samt returtemperaturen blinkar omväxlande i displayfönstret).

E04: Fel på hetgasgivare (ej ansluten, kortsluten eller utanför mätområde).

E05: Fel på returgivare (ej ansluten, kortsluten eller utanför mätområde).
(E05 blinkar omväxlande med 0 i displayfönstret.)

E06: Fel på utegivare (ej ansluten, kortsluten eller utanför mätområde).

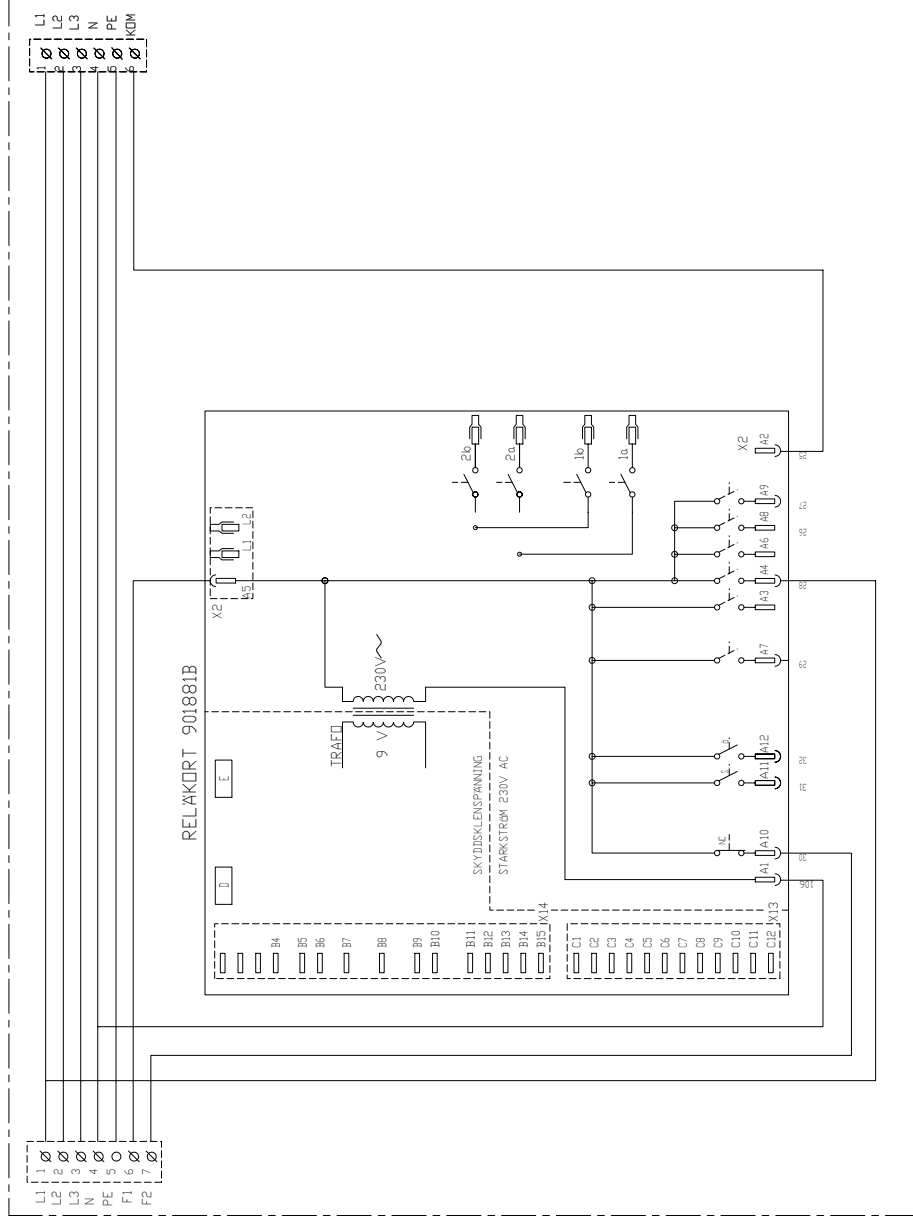
E07: Hetgas över 130 °C (E07 blinkar omväxlande med hetgasgivaren).

E08: Framledningsgivare utanför mätområde. Temperatur under 0 °C eller över 80 °C.
(E08 blinkar omväxlande med returtemperaturen i displayfönstret.)

GAMMAL ECDEL

L1	L2	L3	N	PE	T1	T2	S3
----	----	----	---	----	----	----	----

ECOTOLK



NY ECODLR

L1	L2	L3	N	PE	KDM
----	----	----	---	----	-----